



SIMPLE. PRACTICAL. TRUSTED.

ARTICLE 07 **TRANSPORT**

MANUEL DE RÉFÉRENCE DU
PRODUCTEUR VBP+

ARTICLE 07

TRANSPORT



PROCESSUS ET DOSSIERS D'EXPÉDITION

RESPONSABILITÉ EN MATIÈRE DE TRANSPORT ET BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX

EXIGENCES ET RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE TRANSPORT

Lors du transport de bovins, l'objectif est de minimiser le stress et le risque de blessure pendant le transport et de les faire arriver en bonne santé et en bon état.

Les activités de transport peuvent être classées en deux catégories : l'expédition de bovins vers les marchés, qui comprend habituellement un transfert de propriété et le déplacement de bovins autour de l'exploitation (c.-à-d. vers les pâturages) sans changement de propriété.

Le déplacement des bovins dans l'exploitation nécessite une attention particulière à la santé et au bien-être des bovins, mais présente un risque limité pour la salubrité alimentaire.

Lorsqu'on expédie des bovins vers les marchés, il y a habituellement un changement de propriétaire et l'intention que ces animaux entrent dans l'approvisionnement alimentaire. En plus du bien-être des bovins, les questions de salubrité alimentaire doivent être prises en compte et réglées. L'expédition est un Point de contrôle critique (PCC), car c'est la dernière fois que les producteurs ont le plein contrôle du bétail avant de quitter l'exploitation. Un examen final des dossiers et une vérification de toutes les dates de retrait et des incidents liés aux aiguilles brisées devraient être effectués à ce stade. Une évaluation de l'aptitude du bétail est également nécessaire pour prendre la décision d'expédier ou non.

Lors de tout transport, des problèmes de soin des animaux peuvent survenir indépendamment de la propriété du bétail. Une personne, généralement le transporteur, est responsable du soin et du bien-être des animaux pendant le transport. Cela comprend le chargement, le transport et le déchargement des animaux. Avant de transporter du bétail, il faut mettre en œuvre un processus d'évaluation qui tient compte des conditions du bétail, des conditions météorologiques et de la durée du transit. Il est extrêmement important de remplir tous les documents requis et de toujours inclure les renseignements requis pour un « dossier d'expédition ». Simplement, le dossier sanitaire de l'animal a été examiné et il n'y a aucune préoccupation quant à une date de retrait en attente, il n'y a pas d'incident d'aiguille cassée associé à l'animal et il a été évalué apte au transport

A large white semi-trailer, likely for transporting livestock, is parked on a gravel surface. The trailer features multiple levels of cages with metal bars and circular ventilation holes. The front of the trailer shows a white door with a handle and a small window. The trailer is hitched to a white truck cab. The background shows a clear blue sky with some clouds.



Un processus de pré-expédition est suivi, y compris une vérification des dossiers du temps de retrait, de l'aiguille cassée et de la condition physique, avant le chargement des bovins.

[illegible]

01 VÉRIFICATION DES DOSSIERS



Avant le chargement, une vérification finale du dossier de traitement de chaque animal est nécessaire pour réduire le risque de non-respect potentiel du retrait des médicaments ou d'apparition d'aiguilles cassées plus loin dans la chaîne de production. Pourquoi? Parce que c'est la dernière fois que vous avez le contrôle sur la sécurité alimentaire de votre produit ou que vous pouvez avertir les gens plus haut dans la chaîne de production s'il y a un risque potentiel dans un animal que vous avez produit. Il s'agit d'un point de contrôle critique (PPC) et c'est un moment très important pour confirmer la salubrité et la qualité du bœuf.

Examinez vos dossiers sur chaque animal ou groupe en portant une attention particulière à ce qui suit :

- ✓ **TEMPS DE RETRAIT** - Si des traitements de santé, la consommation d'aliments ou d'eau médicamenteux, ou l'exposition à des pesticides, herbicides et toxines ont eu lieu, la date d'« abattage sans danger » doit être déterminée et mise à la disposition du prochain propriétaire.
- ✓ **AIGUILLE CASSÉE** – Si un animal est connu ou soupçonné d'avoir une aiguille cassée dans une partie de son corps, il est fortement recommandé de retirer cet animal du marché de l'approvisionnement en bœuf et de le cibler pour l'abattage d'urgence ou l'utilisation à domicile.
- ✓ **APTITUDE** - Le bétail sera évalué comme étant apte au déplacement, compromis (peut être transporté avec des conditions spéciales respectées) ou inapte (peut-être transporté sous la direction d'un vétérinaire avec des conditions spéciales respectées ou euthanasié).

02 PLAN DE TRANSPORT



Les producteurs sont encouragés à élaborer un plan d'expédition et de transport pour déterminer et décrire les étapes à suivre pour expédier les bovins en toute sécurité. Le plan devrait comprendre des protocoles pour prévenir les expéditions accidentelles de bovins à l'abattoir avec des résidus de médicaments ou des aiguilles brisées. Le plan devrait également comprendre des détails sur les procédures et les politiques de manutention des bovins pendant le chargement et le déchargement.

Considérer les points suivants:

- ✓ S'il s'agit d'un envoi pour abattage, retenir les animaux jusqu'à ce que les dates de retrait soient claires OU informer le destinataire à l'établissement de l'animal ou des animaux touchés pour retarder la récolte.
- ✓ En cas de transfert à un autre propriétaire non destiné à l'abattage immédiat : informez-le de tout retrait en cours et/ou des aiguilles cassées. Si des blessures se produisent en cours de route ou peu de temps après l'arrivée qui mènent à un abattage d'urgence, cette information devient importante.
- ✓ Dans le cas d'une aiguille cassée, garder l'animal pour son propre usage et ne pas l'expédier.
- ✓ Si l'animal est soupçonné d'être contaminé par un corps étranger (comme une chevrotine) avant l'expédition, l'incident devrait être considéré comme équivalent à une panne d'aiguille.
- ✓ Avant de charger le bétail, assurez-vous qu'il y a un protocole en place qui exige que quelqu'un valide les vérifications nécessaires des dossiers d'expédition.
- ✓ Évaluer et identifier les animaux qui ne peuvent pas être plombés pour le transport.
- ✓ Mettre en œuvre des dispositions spéciales pour le transport des bovins fragilisés.
- ✓ Fournir aux camionneurs des instructions écrites pour le chargement et le déchargement du bétail.
- ✓ Connaissance et compréhension pratiques de l'outil de l'arbre de décision sur le transport qui se trouve dans le Code de pratiques pour le soin et la manipulation des bovins de boucherie.
- ✓ Numéros d'urgence pour les employés et les transporteurs

VBP+ REQUIS

NOTATION D'ÉVALUATION

- | | |
|---|--|
| 0 | Manque de conscience ou de compréhension des conséquences de ne pas effectuer une vérification des dossiers de retrait et de bris d'aiguille et d'évaluation de l'aptitude au transport. |
| 1 | Conscience des conséquences de ne pas effectuer une vérification des dossiers de retrait et de bris d'aiguille et d'une évaluation de l'aptitude au transport. Peut effectuer des vérifications et des évaluations, mais ne possède pas un dossier d'expédition qui valide les vérifications et les évaluations. |
| 2 | Vérifie les dossiers de retrait et évalue l'aptitude au transport avant l'expédition et vérifie et évalue les dossiers d'expédition. |
| 3 | Procédures écrites pour effectuer les vérifications des dossiers de retrait et les évaluations de l'aptitude au transport et le dossier d'expédition valide les vérifications et les évaluations. |

RESPONSABILITÉ EN MATIÈRE DE TRANSPORT ET BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX



EXIGENCES RELATIVES AUX VÉHICULES ET AUX CONDUCTEURS



BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX

Le personnel devrait connaître tous les règlements régissant le transport sécuritaire des bovins, y compris le Health of Animals Act and Regulations, la Loi sur la salubrité des aliments au Canada et le Code criminel du Canada, partie XI, article 446, qui est appliqué par l'ACIA. De plus, il faut connaître tous les règlements provinciaux et locaux relatifs au transport des animaux. Les producteurs devraient être en mesure d'évaluer l'aptitude des bovins à supporter les déplacements et à demeurer en bon état, et aussi de veiller à ce que les dossiers médicaux exacts soient transférés aux nouveaux propriétaires - en particulier en ce qui concerne les dates de retrait et les aiguilles brisées.

DOCUMENT DE TRANSFERT DES SOINS

Pour assurer la continuité des soins, aucun animal ne doit être laissé à un abattoir ou à un centre de rassemblement sans un avis écrit indiquant que les soins ont été transférés entre le transporteur et le destinataire. Cela permet de s'assurer que la personne responsable des soins des animaux soit clairement identifiée en tout temps.

Les animaux en transit doivent être sous la garde d'une personne désignée responsable de leur bien-être. Aucun animal ne peut être laissé à une vente aux enchères, à une usine d'emballage ou à un autre centre de rassemblement sans un document écrit indiquant que les soins des animaux ont été transférés au destinataire (personne acceptant la responsabilité des soins).

01 EXIGENCES RELATIVES AUX VEHICULES ET AUX CONDUCTEURS



Toute personne qui transporte du bétail devrait connaître la réglementation régissant le transport du bétail et veiller à ce que toutes les exigences en matière de sécurité et de propreté soient respectées. are met.

Les conducteurs qui transportent du bétail doivent être titulaires d'un permis en fonction des exigences de la province et du type de camion/remorque; et avoir une formation spécifique pour le transport du bétail. Les remorques devraient être en bon état mécanique, sans trous dans les planchers ou les panneaux, sans arêtes vives ou saillies, et l'attelage et les pneus en bon état. Une inspection régulière des véhicules et des remorques est recommandée.

Les transporteurs devraient également connaître les règlements sur le transport national et international du bétail. Certaines provinces exigent des manifestes pour le bétail lors du transport du bétail, et les producteurs devraient être au courant des exigences particulières des secteurs de compétence.

Les transporteurs commerciaux de bétail peuvent être tenus de suivre une formation spéciale pour le transport de bétail (par exemple, la formation sur les transporteurs canadiens de bétail).

Le fumier et la litière sale peuvent transmettre des maladies aux bovins en transit. Ce matériel devrait être retiré des camions et/ou des remorques entre les chargements et avant d'entrer dans de nouveaux locaux afin de réduire le risque de propagation des maladies. Les camions nettoyés sont nécessaires pour transporter des animaux très sensibles parce que ces animaux sont les plus à risque de contracter des maladies. Si vous utilisez vos propres camions et remorques pour transporter le bétail vers d'autres installations, nettoyez-les avant de quitter votre exploitation et de nouveau avant de rentrer à la maison; ou utilisez une pile de nettoyage spécifique sur votre ferme.

Les personnes qui transportent du bétail devraient être familières et avoir une expertise dans les domaines suivants :

- ✓ Connaissance du transport sans cruauté des animaux
- ✓ Connaissance de l'espèce
- ✓ Connaissance de la manipulation des animaux
- ✓ Avoir un plan d'urgence auquel il est possible de se référer;
 - a) des retards ou des circonstances imprévus qui pourraient entraîner des souffrances, des blessures ou la mort inutiles de l'animal.
 - b) le bien-être de l'animal s'il devient compromis ou inapte au cours du chargement, du transport ou du déchargement.
- ✓ Nettoyer l'équipement/biosécurité
- ✓ Animaux évalués avant le transport
- ✓ Évaluer si une manutention spéciale est nécessaire. Tenir compte des facteurs qui influent sur le transport. Les facteurs d'évaluation comprennent :
 - l'état de l'animal
 - la ségrégation des bovins qui doivent être transportés dans des conditions spéciales.

- besoins en espace
- débit d'air
- une bonne assise
- compatibilité avec d'autres
- temps de transport prévu
- retards prévisibles
- conditions et changements météorologiques
- conditions de conduite
- type et état du matériel de transport
- manipulation optimale des animaux

- ✓ Planifier le plan de surveillance des animaux pendant le transport.
- ✓ Dossiers pouvant être exigés des transporteurs commerciaux :

- dossier de transport d'animaux
- information sur les aliments, l'eau et le repos
- transfert de soins

02 BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX

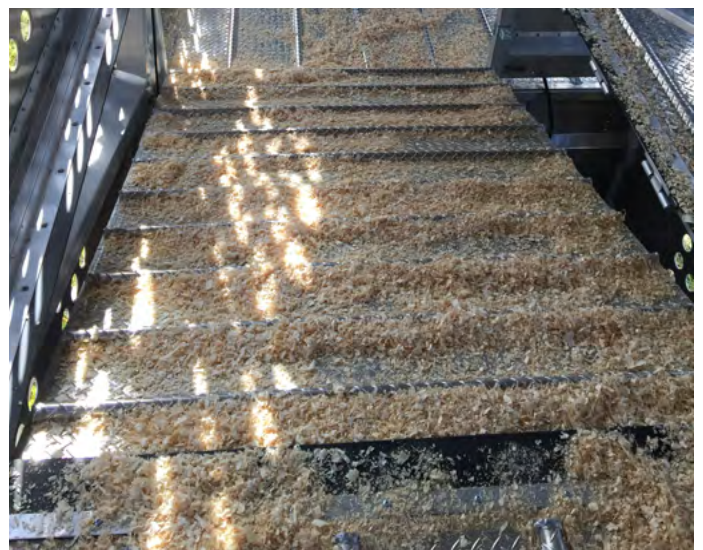


Les bovins sont transportés en toute sécurité vers leur destination avec un minimum de stress et sans blessure. Les producteurs sont conscients des dangers liés au chargement, au déchargement et au transport, et ont mis en place des pratiques de gestion pour réduire au minimum les risques pour les bovins et les humains.

La recherche canadienne montre que la majorité des bovins en santé transportés dans les parcs d'engraissement et les abattoirs arrivent en bon état sans problème.

<http://www.beefresearch.ca/researchtopic.cfm/transport-1>

Toutes les personnes impliquées dans le transport du bétail sont responsables de prévenir les souffrances indues ou la mort des animaux pendant le transport. Pour les bovins qui sont dans un état affaibli ou vulnérable, des dispositions ou des considérations spéciales peuvent être requises pour le transport.





CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT

Les principes généraux de bonne manipulation s'appliquent au chargement et au déchargement des bovins et leur utilisation réduira le stress et les blessures pour les manutentionnaires et les bovins. La conception de l'aire de chargement devrait favoriser la circulation fluide des bovins à bord ou hors du véhicule. Éviter les changements importants de la hauteur du plancher et les distractions. Si une différence de hauteur entre la surface de chargement et le plancher du véhicule est suffisamment importante pour causer du rechignement, une rampe doit être utilisée. Il faut aussi prévoir des semelles dans les remorques pour empêcher les bovins de glisser et de tomber avec des repose-pieds, de la litière ou les deux.

Les compartiments de la remorque doivent avoir un espace suffisant pour permettre aux animaux de se tenir debout dans une posture normale, sans toucher le toit ou le pont supérieur du véhicule. Il faut tenir compte de l'espace et du poids au moment de déterminer la densité des stocks pour chaque compartiment. Les bovins peuvent également devoir être séparés en raison du tempérament, du sexe, du poids ou de l'âge.

La ventilation de la remorque est nécessaire et devrait être réglable pour protéger les animaux en transport contre les conditions météorologiques extrêmes. Tenez compte des conditions météorologiques au moment de planifier le transport :

FROID EXTRÊME – organiser le transport un autre jour

CHALEUR EXTRÊME – Prévoir le transport un autre jour ou ouvrir des perforations pour maximiser la ventilation. Envisagez de déménager tôt le matin et tard le soir. Évitez les arrêts lorsque la température s'accumule.

Les responsables des services de transport doivent savoir pendant combien de temps le bétail devrait être en transit, y compris les arrêts intermédiaires, comme les marchés aux enchères, et si le transporteur doit fournir des services supplémentaires (p. ex., alimentation, eau, repos, etc.) pendant le transit. En cas de doute, supposez le voyage le plus long possible. Planifiez le chargement et le transport pour éviter de longs retards en transit (c.-à-d. aux frontières) ou à la destination (c.-à-d. à l'abattoir).



ÉVALUATION DE L'APTITUDE DES BOVINS

Les bovins dont on ne s'attend pas pouvoir se tenir debout et descendre d'une remorque à destination ne devraient pas être chargés, à moins d'être transportés pour un diagnostic ou un traitement vétérinaire ou avec des dispositions spéciales.

<https://inspection.canada.ca/animal-health/humane-transport/compromised-animalspolicy/eng/1360016317589/1360016435110#guide>

Cela comprend les bovins qui sont :

- ✓ Non ambulateur (incapable de se lever ou de se tenir debout sans aide)
- ✓ Très mince (NEC = 1) ou très faible
- ✓ Malade ou blessé et voyager aggraverait la situation.
- ✓ Femelles susceptibles d'accoucher pendant le transport

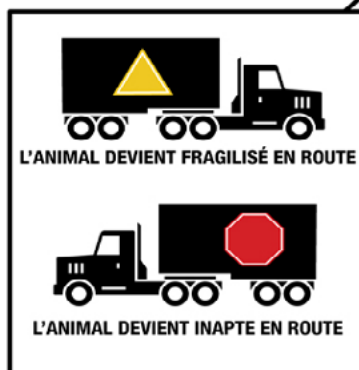
Les bovins inaptes ne doivent pas être transportés sauf pour un diagnostic ou traitement vétérinaires sous l'avis d'un vétérinaire. Les animaux fragilisés ne peuvent être transportés qu'avec des provisions spéciales et se rendre directement à leur destination finale.

ÉVALUEZ LES ANIMAUX AVANT LEUR TRANSPORT



L'animal doit être isolé au cours du transport, chargé seul, sans avoir à utiliser de rampes à l'intérieur du véhicule. Des mesures doivent être prises pour prévenir les souffrances inutiles, et l'animal ne doit pas se rendre à un centre de rassemblement.

Sous recommandation d'un vétérinaire et pour recevoir des soins vétérinaires



Le tuer sans cruauté dans le camion ou le transporter directement au lieu le plus proche où il peut recevoir des soins ou être tué sans cruauté.

Le transporter directement au lieu le plus proche où il peut recevoir des soins ou être tué sans cruauté.

Surveillance en route, est-ce que ça va?

NON

OUI

On continue

Pour ces animaux, le lieu le plus proche peut être un centre de rassemblement.

EXIGENCES ET RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE TRANSPORT



EXIGENCES DU CODE DE PRATIQUE DU CNSAE

- ✓ Ne pas charger ou décharger les bovins d'une manière susceptible de causer des blessures ou des souffrances indues.
- ✓ Les bovins doivent pouvoir se tenir debout dans une posture normale sans entrer en contact avec le toit ou le pont supérieur du véhicule.
- ✓ Séparer les bovins qui sont incompatibles en raison de leur nature, de leur tempérament, de leur sexe, de leur poids ou de leur âge
- ✓ S'assurer que tous les bovins sont bien ventilés et protégés contre les conditions météorologiques extrêmes
- ✓ S'assurer que l'équipement, les glissoirs ou les véhicules de chargement ou de déchargement sont exempts de dangers afin de réduire au minimum les risques de blessures.
- ✓ Fournir une assise sécuritaire ou une litière adéquate pour empêcher les bovins de glisser et de tomber
- ✓ Les bovins doivent recevoir de la nourriture et de l'eau dans les cinq heures précédant le chargement si le transport dépasse 24 heures.
- ✓ Le bétail doit être transporté par du personnel compétent (possédant des connaissances acquises grâce à la formation, à l'expérience ou au mentorat) à l'aide d'équipement sécuritaire et bien entretenu.
- ✓ Les bovins inaptes ne doivent pas être transportés sauf pour un diagnostic ou traitement vétérinaires.
- ✓ Les animaux fragilisés ne peuvent être transportés qu'avec des provisions spéciales et se rendre directement à leur destination finale.
- ✓ Les vaches ou les génisses susceptibles de vèler pendant le voyage ne doivent pas être transportées, à moins que ce soit pour un traitement vétérinaire
- ✓ Le droit du transporteur de refuser de charger des bovins qu'il juge impropres au transport doit être respecté, et la raison du refus doit être précisée.
- ✓ Les éleveurs de bétail et les transporteurs doivent signaler immédiatement aux autorités compétentes les cas de manipulation inhumaine.
- ✓ Les transporteurs doivent respecter les exigences réglementaires fédérales et provinciales les plus récentes en matière de transport des animaux.
- ✓ Les bovins qui arrivent incapables de se lever et de marcher sans aide (non ambulateurs/à terre) doivent être examinés à leur arrivée et leur probabilité de rétablissement évaluée. Les bovins ne doivent pas être tirés du véhicule en étant conscients; ils doivent être étourdis ou euthanasiés sans cruauté sur le véhicule avant le déchargement. Une fois déchargé, un animal étourdi doit être immédiatement confirmé mort ou euthanasié. Si un animal est susceptible de se rétablir, il ne peut être déchargé pour traitement vétérinaire que sur l'avis d'un vétérinaire.



RECOMMANDATIONS RELATIVES AU CODE DE

- ✓ Se familiariser avec les règlements pertinents et le Code de pratiques – Transport, même si ce n'est pas vous qui transportez le bétail.
- ✓ Respecter les recommandations d'un transporteur expérimenté pour ajuster les densités de chargement aux conditions météorologiques actuelles
- ✓ S'assurer que tous les documents requis sont remplis afin d'éviter les retards inutiles aux postes d'inspection, aux frontières ou aux autres points de contrôle
- ✓ Fournir aux transporteurs de bétail le numéro de téléphone du domicile ou du bureau de l'expéditeur et du destinataire pour signaler immédiatement une situation d'urgence (les expéditeurs devraient fournir les numéros appropriés).
- ✓ Éviter le transport sur de longues distances à des températures extrêmement chaudes et humides pour éviter la souffrance des animaux
- ✓ Envisager le chargement en soirée pour éviter le transport pendant les heures les plus chaudes de la journée
- ✓ Éliminer les espaces entre l'extrémité de la rampe de chargement et le véhicule
- ✓ S'assurer que l'aire de chargement favorise la circulation fluide des bovins à bord ou hors du véhicule; éviter les changements importants de la hauteur du plancher ou les distractions et utiliser une rampe au besoin.
- ✓ Par temps extrême, les bovins qui attendent le chargement ou qui attendent d'autres mesures après le déchargement devraient avoir accès à des zones bien drainées et abritées avec de l'eau.
- ✓ Planifier le chargement et le transport pour essayer d'éviter de longs retards en transit (c.-à-d. aux frontières) ou à destination (c.-à-d. dans les abattoirs)
- ✓ Les lieux de réception des bovins devraient être équipés de personnel ou d'installations pour répondre aux besoins des animaux à leur arrivée, comme de l'eau ou des aliments.
- ✓ Éviter de charger les bovins à des densités supérieures à celles recommandées dans le Code de pratiques – Transport actuel. Les densités de chargement appropriées dépendront d'un certain nombre de facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, la taille et l'état corporel des animaux, la présence de cornes et les conditions météorologiques. Les bovins devraient disposer d'un espace au sol suffisant dans un véhicule pour maintenir leur équilibre et changer de position dans le compartiment.

NORME VBP+

NOTATION D'ÉVALUATION

- | | |
|----------|---|
| 0 | Manque de compréhension ou de conscience des règlements et des procédures de transport des bovins |
| 1 | Conscience des règlements et des procédures de transport des bovins |
| 2 | Capacité d'élaborer un plan de transport. Le producteur connaît bien son domaine de production. |
| 3 | Comprend tous les aspects des responsabilités en matière de transport. |





VERIFIED BEEF
SIMPLE. PRATIQUE. FIABLE.
www.verifiedbeef.ca

TRANSFERT DES SOINS



Transfert des soins:

Les animaux en transit doivent être sous la garde d'une personne désignée responsable de leur bien-être et de leur santé. Aucun animal ne peut être laissé dans une salle de vente aux enchères, une usine de conditionnement ou un autre centre de rassemblement sans une documentation écrite sur le transfert des soins. Il est essentiel que les animaux ne soient pas laissés sans la confirmation sur place que quelqu'un en assurera la garde et en sera responsable.

Si les manifestes relatifs au bétail sont utilisés dans votre province, ces documents contiennent souvent des informations existantes qui peuvent être utilisées pour prouver le transfert des soins. Si ces manifestes ne sont pas utilisés dans votre province, vous pouvez utiliser un simple formulaire contenant les informations suivantes.

Pour assurer la continuité des soins, aucun animal ne doit être laissé dans un abattoir ou un centre de rassemblement sans un avis écrit indiquant que les soins ont été transférés entre le transporteur et le destinataire. Cette mesure vise à garantir que la personne chargée de s'occuper des animaux est clairement identifiée à tout moment.

DOCUMENT DE TRANSFERT DES SOINS

DATE D'ARRIVÉE : 19 octobre 2021

HEURE D'ARRIVÉE : 11h30am

LIEU D'ARRIVÉE : Marché aux enchères

ÉTAT À L'ARRIVÉE : Bon

REPAS : 29 octobre

HEURE : 6:00am

ENDROIT : Station de transfert

DATE DU DERNIER
ABREUVEMENT : 29 oct.

HEURE : 6h00am

ENDROIT : Station de transfert

DATE DU DERNIER REPOS : N/A

HEURE :

ENDROIT :

COMMENTS

(Number of Animals, Type of Animal, and if there are any Animal Welfare concerns.)

20 génisses pour la vente de génisses de remplacement

PROPRIÉTAIRE / TRANSPORTEUR : Joe Smith

DESTINATAIRE : John Doe

